

6.—Genre de service fourni par les postes de radio maritimes, au 31 mars 1940—fin

| Service assuré | Régions desservies | | | | Nombre |
|---|--|---|---|---|-----------|
| | Grands Lacs | Golfe St-Laurent et côte de l'Atlantique | Baie et détroit d'Hudson, et région sub-arctique | Côte du Pacifique | |
| Radiophare | Ile-Cove, Ont. Long-Point, Ont. Ile-Main-Duck, Ont. Ile-Michipicoten Ont. Port-Weller, Ont. South East Shoal, Ont. Ile-Slate, Ont. | Cap-Bauld, T.-N. Cap-Ray, T.-N. Cap-Whittle, Qué. East-Point, I.P.-E. Bateau-phare de Halifax-Est. Heath-Point, Anticosti. Pointe-Natashquan, Qué. Ile du Perroquet, Qué. Pointe-des-Monts, Qué. Ile de Sable, N.-E. Ile Seal, N.-E. Western-Head, N.-E. West-Point, Anticosti. | | Ile Langara, C.B. Point-Atkinson, C.B. Quatsino (Ile Kains) C.B. Race-Rocks, C.B. Triple-Island, C.B. | 25 |
| Radiophare et radiotélégraphie | | Lurcher, bateau-phare. | | Dead-Tree-Point, C.B. | 2 |
| Radiophare, radiotélégraphie et radiotéléphonie | | Sambro, bateau-phare. | | | 1 |
| Station radiogoniomètre et radiophare | | Ile St-Paul, N.-E. | | | 1 |
| Station radiogoniomètre et radiotélégraphie | | Belle-Isle, T.-N. Camperdown, N.-E. Canso, N.-E. Cap-Race, T.-N. Saint John, N.-B. Yarmouth, N.-E. | Cap-Hopes-Advance, Qué. Chesterfield Inlet, T.N.-O. Port-Churchill, Man. Ile Résolution, T.N.-O. | | 10 |
| Station radiogoniomètre, radiotélégraphie et radiotéléphonie | | | Ile Nottingham, T.N.-O. | Pachena, C.B. | 2 |
| Totaux, stations desservant des régions déterminées..... | 15 | 35 | 7 | 21 | 78 |
| Grand total..... | | | | | 78 |

¹ Exploités sous contrat par la Cie Canadienne Marconi. (Voir tableau 7).

² Fut d'abord un poste météorologique

Ministère des Transports, service de l'Aéronautique.—Les services de sans-fil à la disposition de l'aviation peuvent se diviser en deux catégories: d'abord ceux qui desservent la route aérienne transcanadienne et ensuite ceux qui desservent les routes aériennes transatlantiques. Cette phase de la radio au Canada évolue très rapidement et il est prévu qu'avant longtemps les navigateurs aériens disposeront d'un service aussi complet que celui dont jouissent présentement les navigateurs maritimes. Ce service suppose le parachèvement d'une chaîne de postes de repérage s'étendant d'une côte à l'autre le long de la route transcanadienne et sur les routes importantes de raccordement. Ces stations sont aménagées aux aéroports